

Haute-Saône

Baromètre provisoire du mois de Janvier 2024

11 Accidents

1 Tué

14 Blessés

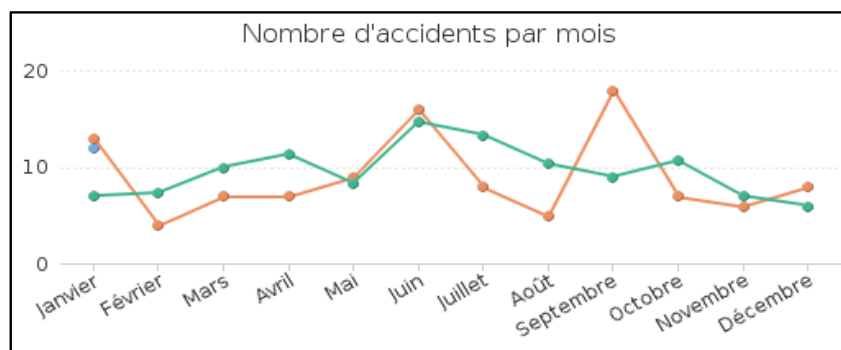
Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		Fév 2023 à Janv 2024	Fév 2022 à Janv 2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
ACCIDENTS	11	13	7	-2	-15%	+5	+57%	106	97	115	+11	+9%	-9	-8%
TUÉS	1	4	1	-3	-75%	=		18	21	22	-3	-14%	-4	-19%
BLESSÉS	14	14	10	=		+4	+40%	130	106	144	+24	+23%	-14	-10%

Une forte accidentalité en ce début 2024 qui succède à celle déjà élevée de 2023. Un décès est à déplorer, sur les 14 blessés 6 ont été hospitalisés plus de 24h.

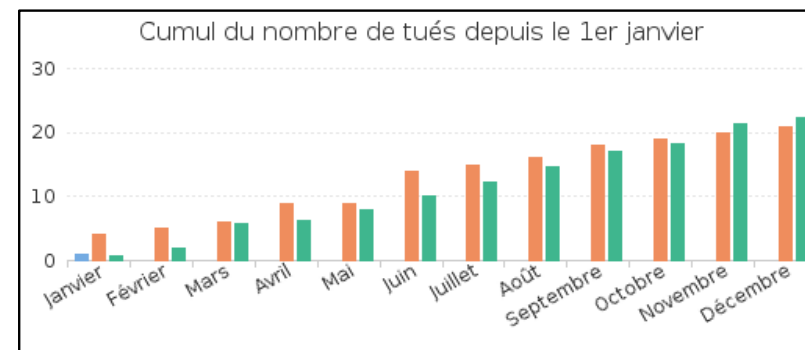
Principales causes provisoirement remontées par les forces de l'ordre de ces accidents : dépassements dangereux, conduite sous l'empire de l'alcool, vitesse excessive, refus de priorité notamment. 2 accidents ont eu lieu lors de pluie forte ou chaussée verglacée, un autre par la traversée brusque d'un chevreuil sur la chaussée.



● 2024

● 2023

● Moyenne 2017-2019



Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	Fév 2023 à Janv 2024	Fév 2022 à Janv 2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	1	3	2	-2	-1	13	15	14	-2	-1
EDPm	0	0	0	=	=	1	0	0	+1	+1
Cyclistes	0	1	0	-1	=	8	11	10	-3	-2
2RM	1	1	1	=	=	31	33	30	-2	+1
Automobilistes	12	11	6	+1	+6	91	62	99	+29	-8
Usagers de VU	1	2	0	-1	+1	3	5	6	-2	-3
Usagers de PL	0	0	0	=	=	1	1	1	=	=
Autres	0	0	1	=	-1	0	0	6	=	-6
0-17 ans	1	2	2	-1	-1	19	30	23	-11	-4
18-24 ans	4	4	2	=	+2	30	21	34	+9	-4
25-64 ans	8	9	6	-1	+2	72	56	87	+16	-15
65 ans et plus	2	3	1	-1	+1	27	20	23	+7	+4
En agglomération	5	10	2	-5	+3	54	49	46	+5	+8
Hors agglomération	10	8	9	+2	+1	94	78	120	+16	-26
Ensemble	15	18	11	-3	+4	148	127	167	+21	-19

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

EDPm : Engin de Déplacement Personnel motorisé (ex : trottinettes) 2RM : 2 roues motorisés (cyclomoteurs, scooters, motocyclettes) VU : véhicule utilitaire (ex : camionnettes, automobiles aménagées pour le transport de marchandises ou matériel), PL : poids lourd

Personnes tuées en janvier (données provisoires)		
31 janvier 2024	Mercredi à 14:00	Une femme âgée de 53 ans se déplaçant en voiture à Velesmes-Échevanne.